

LIETADLOVÝ PARK

Motorové, bezmotorové lietadlá a vrtuľník

CESSNA C-150M, OM-DCA



Cessna 150 je dvojmiestny jednomotorový celokovový hornoplošník. Je určený na základný výcvik a rekreačné lietanie. Na Cessne 150 je možné vykonávať lety za podmienok VFR-Deň.

Výkon motora:	74,6 kw (100Hp)
Počet osôb:	1 pilot + 1 cestujúci
Max. vzletová hmotnosť:	726kg
Max. užitočné zaťaženie:	210 kg
Max. rýchlosť:	149 kts



Cestovná rýchlosť:	80 kts
Max. dostup:	12500 ft.
Max. dolet:	480 NM/ 890km

Technický popis

Cessna 150 je poháňaná štvorvalcovým motorom Continental s výkonom 74,6 kw(100k) a dvojlistou nestaviteľnou vrtuľou McCauley. Používané palivo je Avgass 100 LL.



CESSNA C-152 II, OM-DCE



Cessna 152 je dvojmiestny jednomotorový celokovový hornoplošník. Je určený na základný výcvik a rekreačné lietanie. Na Cessne 152 je možné vykonávať lety za podmienok VFR-Deň.

Výkon motora:	82kw (110Hp)
Počet osôb:	1 pilot + 1 cestujúci
Max. vzletová hmotnosť:	756,6 kg
Max. užitočné zaťaženie:	210 kg
Max. rýchlosť:	149 kts
Cestovná rýchlosť:	90 kts
Max. dostup:	12000 ft.

Max. dolet:	480/890 km
-------------	------------

Technický popis

Cessna 152 je poháňaná štvorvalcovým motorom Lycoming s výkonom 82kw(110k) a dvojlístou nestaviteľnou vrtľou Sensenich. Používané palivo je Avgass 100 LL.

CESSNA C-172R, OM-DCB



Cessna 172 je štvormiestny jednomotorový celokovový hornoplošník. Je určený na výcvik, vyhliadkové lety, foto lety a rekreačné lietanie. Na cessne 172 je možná vykonávať lety za podmienok VFR/IFR-Deň/Noc

Výkon motora:	119,4 kw(160k)
Počet osôb:	1 pilot + 3 cestujúci
Max. vzletová hmotnosť:	1111 kg
Max. užitočné zaťaženie:	371 kg

Max. rýchlosť:	163 kts
Cestovná rýchlosť:	122 kts
Max. dostup:	13500 ft
Max. dolet:	687 NM/1272km

Technický popis

Cessna 172 je poháňaná štvorvalcovým motorom Lycoming s výkonom 119,4kw(160k) a dvojlistou nestaviteľnou vrtuľou McCauley. Používané je palivo Avgass 100 LL.

CESSNA C-172N, OM-DCD



Cessna 172 je štvormiestny jednomotorový celokovový hornoplošník. Je určený na výcvik, vyhlídkové lety, foto lety a rekreačné lietanie. Na cessne 172 je možné vykonávať lety za podmienok VFR/IFR-Deň/Noc

Výkon motora:	119,4 kw(160k)
---------------	----------------

Počet osôb:	1 pilot + 3 cestujúci
Max. vzletová hmotnosť:	1111 kg
Max. užitočné zaťaženie:	371 kg
Max. rýchlosť:	163 kts
Cestovná rýchlosť:	122 kts
Max. dostup:	13500 ft
Max. dolet:	687 NM/1272km

Technický popis

Cessna 172 je poháňaná štvorvalcovým motorom Lycoming s výkonom 119,4kw(160k) a dvojlístou nastaviteľnou vrtuľou McCauley. Používané je palivo Avgass 100 LL.

PA-34 200T SENECA, OM-DCS



Pa- 34 je dvojmotorový šesťmiestny celokovový dolnoplošník. Je určený na aerotaxi, výcvik a vyhlídkové lety Na Pa-34 je možné vykonávať lety za podmienok VFR/IFR-Deň/Noc

Výkon motora:	200k
Počet osôb:	1 pilot + 5 cestujúci
Max. vzletová hmotnosť:	4350 lb
Max. užitočné zaťaženie:	1537 lb
Max. rýchlosť:	210 kts
Cestovná rýchlosť:	175 kts
Max. dostup:	20000 ft

Max. dolet:	1100 NM
-------------	---------

Technický popis

Pa-34 je poháňaný dvoma šesťvalcovými motormi Continental s výkonom 200HP a dvojlistou hydraulicky staviteľnou vrtuľou Hartzell. Používané palivo je Avgass 100 LL.

Fotografie

L-60S BRIGADÝR, OM-LKO



L-60 je jednomotorový celokovový šstormiestny hornoplošník. Kormidlá a časť nosných plach ma potiahnutých plátnom. Je určený na vyhliadkové lety, výsadkové lety, vleky vetroňov a transparentov. Na L-60 je možné vykonávať lety za podmienok VFR-Deň

Výkon motora:	191 kw (260k)
Počet osôb:	1 pilot + 3 cestujúci

Max. vzletová hmotnosť:	1560 kg
Max. užitočné zaťaženie:	530 kg
Max. rýchlosť:	160 km/h
Cestovná rýchlosť:	150 km/h
Max. dostup:	3800 m
Max. dolet:	500 km

Technický popis

L-60 je poháňaný hvězdicovým devaťvalcovým motorom AI-14RA s výkonom 191kw(260k), a dvojlistou hydraulicky staviteľnou vrtulou US-122000. Používané palivo je Avgass 100 LL

ANTONOV AN-2, OM-VHB



An-2 je jednomotorový celokovový dvojplošník. Kormidla a nosné plochy sú potiahnuté plátnom. Je určený na vyhliadkové lety, výsadkové lety a môže byť využitý aj na postrek poľnohospodárskych plodín. Na An-2 je možné vykonávať lety za podmienok VFR-Deň

Výkon motora:	191 kw (260k)
Počet osôb:	1 pilot + 12 cestujúci
Max. vzletová hmotnosť:	5335 kg
Max. užitočné zaťaženie:	2000 kg
Max. rýchlosť:	253 km/h
Cestovná rýchlosť:	190 km/h
Max. dostup:	4300 m
Max. dolet:	1390 km

Technický popis

An-2 je poháňaný hviezdicovým deviatvalcovým motorom AŠ-62 IR s výkonom 1000k a štvorlistou hydraulicky staviteľou vrtuľou AV-2. Používané palivo je Avgass 100 LL.

ANTONOV AN-2, OM-PYB



An-2 je jednomotorový celokovový dvojplošník. Kormidla a nosné plochy sú potiahnuté plátnom. Je určený na vyhliadkové lety, výsadkové lety a môže byť využitý aj na postrek poľnohospodárskych plodín. Na An-2 je možné vykonávať lety za podmienok VFR-Deň

Výkon motora:	191 kw (260k)
Počet osôb:	1 pilot + 12 cestujúci
Max. vzletová hmotnosť:	5335 kg
Max. užitočné zaťaženie:	2000 kg
Max. rýchlosť:	253 km/h
Cestovná rýchlosť:	190 km/h

Max. dostup:	4300 m
Max. dolet:	1390 km

Technický popis

An-2 je poháňaný hvězdicovým devatvalcovým motorom AŠ-62 IR s výkonom 1000k a štvorlistou hydraulicky staviteľou vrtulou AV-2. Používané palivo je Avgass 100 LL.

L-13 BLANÍK, OM-6803



L-13 je dvojmiestny celokovový vetroň, s kormidlami potiahnutými plátnom. Je určený na základný výcvik, vyhliadkové lety, rekreačné lietanie. Na L-13 je možné vykonávať lety za podmienok VFR-Deň.

Max. rýchlosť:	253 km/h
Počet osôb:	1 pilot + 1 cestujúci
Max. vzletová hmotnosť:	500 kg

Najmenšia klesavosť:	0,82 m/s
Najlepšia klzavosť:	1:28

L-13 BLANÍK, OM-1711



L-13 je dvojmiestny celokovový vetroň, s kormidlami potiahnutými plátnom. Je určený na základný výcvik, vyhliadkové lety, rekreačné lietanie. Na L-13 je možné vykonávať lety za podmienok VFR-Deň.

Max. rýchlosť:	253 km/h
Počet osôb:	1 pilot + 1 cestujúci
Max. vzletová hmotnosť:	500 kg
Najmenšia klesavosť:	0,82 m/s
Najlepšia klzavosť:	1:28

VSO-10, OM-6509



VSO-10 je jednomiestny vetroň. Na koštrukciu vetroňa bolo využitých viacero materiálov jako laminát, drevo , kov a plátno. Je určený na rekreačné a športové lietanie. N a VSO-10 je možné vykonávať lety za podmienok VFR-Deň.

Max. rýchlosť:	250 km/h
Počet osôb:	1 pilot
Max. vzletová hmotnosť:	380 kg
Najmenšia klesavosť:	0,72 m/s
Najlepšia kĺzavosť:	1:34

VSO-10, OM-9601



VSO-10 je jednomiestny vetroň. Na koštrukciu vetroňa bolo využitých viacero materiálov jako laminát, drevo , kov a plátno. Je určený na rekreačné a športové lietanie. Na VSO-10 je možné vykonávať lety za podmienok VFR-Deň.

Max. rýchlosť:	250 km/h
Počet osôb:	1 pilot
Max. vzletová hmotnosť:	380 kg
Najmenšia klesavosť:	0,72 m/s
Najlepšia kĺzavosť:	1:34

STD CIRRUS, OM-5959



STD CIRRUS 75 je jednomiestny laminátový vetroň. Je určený na rekreačné a športové lietanie. Na STD Cirrus- 75 je možné vykonávať lety za podmienok VFR-Deň.

Max. rýchlosť:	220 km/h
Počet osôb:	1 pilot
Max. vzletová hmotnosť:	390 kg
Najmenšia klesavosť:	0,57 m/s
Najlepšia kĺzavosť:	1:38

TWIN ASTIR, OM – 9669



GROB Twin Astir je dvojmiestny kompozitový vetroň. Je určený na základný výcvik, prelety, rekreačné lietanie a pozorovacie lety. Na vetroni Twin Astir je možné vykonávať lety za podmienok VFR-Deň.

Max. rýchlosť:	250 km/h
Počet osôb:	1 pilot + 1 cestujúci
Max. vzletová hmotnosť:	620 kg
Najmenšia klesavosť:	0,48 m/s
Najlepšia klzavosť:	1:39

Robinson R-44 Raven, OM-DCH



Po niekoľkých rokoch rozhodovania a sledovania vývoja situácie na požiadavky dopytu vrtuľníkov v letectve, padla voľba aj na rozšírenie leteckej techniky a zároveň rozšírenie špecifikácie – rozsahu zamerania našej Leteckej školy Aeroklub Dubnica – RF o túto kategóriu lietania.

Prinášame Vám fotografie vrtuľníka Robinson R- 44 Raven I, OM – DCH, ktorý je schopný pokryť požiadavky na výcvik pilotov pre získanie preukazu súkromného pilota – PPL(H) a následne pokračovanie vo výcviku obchodného pilota a výcviku lietania za podmienok VFR – NOC ako aj všestranné využitie pri pokrytí záujemcov o pozorovacie lety, fotolety a lety na zabezpečenie výkonu leteckých prác vrtuľníkmi.