



TESTOVÉ OTÁZKY
PÍ SOMNÉHO PRESKÚŠANIA INŠTRUKTOROV
SK.DTO.03 pre rok 2021

Meno a priezvisko: Dátum: preskúšania:

LŠAK

1. Pilot môže kontaktovať stanovište Letovej informačnej služby (FIS - Flight information Service)

- a) Pomocou rádia
- b) Cez internet
- c) Osobnou návštevou
- d) Telefonicky

2. Aký tvar má indikátor smeru pristátia?

- a) Rovná šípka
- b) L
- c) T
- d) Zahnutá šípka

3. Toto sú tri kategórie udalostí súvisiace s vyšetrovaním nehody alebo incidentu lietadla

- a) Happening, udalosť, vážny udalosť
- b) Incident, vážny incident, nehoda
- c) Udalosť, závažná udalosť, nehoda
- d) Udalosť, nehoda, katastrofa

4. Aké teploty sú najnebezpečnejšie v súvislosti s tvorbou námrazy na lietadle?

- a) +20°C do -5°C
- b) -20°C do -40°C
- c) +5°C do -10°C
- d) 0°C do -12°C

5. Vletením do silnej snehovej prehánky, najnebezpečnejšie bude

- a) Náhle zablokovanie pitot-statického systému
- b) Náhle a rýchle objavenie námrazy na lietadle
- c) Náhle zvýšenie váhy lietadla
- d) Náhla strata viditeľnosti

6. Čo sa dá očakávať po vytvorení námrazy na krídlach

- a) Zvýšenie pádovej rýchlosti
- b) Zníženie pádovej rýchlosti
- c) Zlepšenie možností letu na pomalých rýchlostiach
- d) Zníženie redukovaného odporu

7. Na čo si pilot dávať pozor pri letoch do zahraničia?

- a) Schválené výnimky
- b) Pravidelné hlásenia polohy
- c) Požadovanie podania letového plánu (FPL)
- d) Posielanie hlásení

8. Správa ATIS je platná

- a) 45 minút
- b) 60 minút
- c) 30 minút
- d) 10 minút

9. Väčšina nehôd v letectve je spôsobená

- a) Technická porucha
- b) Vplyv poveternostných podmienok
- c) Ľudský faktor /zlyhanie ľudského činiteľa
- d) Vplyv orografie

10. Aká optická ilúzia môže byť vytvorená počas priblíženia na dráhu so stúpavým sklonom dráhy?

- a) Pilot má pocit, že sa približuje príliš nízko a preto sa približuje vyššie ako je bežná výška priblíženia
- b) Pilot má pocit, že sa približuje príliš pomaly a svoju rýchlosť zvýši
- c) Pilot má pocit, že sa približuje príliš rýchlo, a zníži rýchlosť
- d) Pilot má pocit, že sa približuje príliš vysoko a preto sa približuje nižšie ako je bežná výška priblíženia.

.....
podpis preskúšaného

Počet správnych odpovedí :

Pre hodnotenie „**prospel**“ je požadované minimálne 9 úspešných odpovedí.

Výsledok preskúšania : Prospel / Neprospel

Kontroloval: